

مطلوب عدد (500) جهاز ري محوري لري مساحة (125) فدان لكل جهاز بمزرعة توشكي وفقاً للشروط والمواصفات الآتية:

1- الأسعار على أساس التوريد: FCA (INCOTERMS 2010) .

2- المواصفات الفنية كاملة مرفق بها كتالوج باللغة الإنجليزية على النحو التالي:

- أ - عدد (3) نسخة من العرض الفني بدون أسعار ومدون بها كافة الشروط التعاقدية.
- ب - عدد (1) نسخة من العروض مدون بها الأسعار ومدون بها كافة الشروط التعاقدية.
- ج - DECLARATION OF CONFIDENTIALITY طبقاً للنموذج .
- د - IDENTIFICATION FORM طبقاً للنموذج .
- هـ - SIMPLIFIED BALANCE SHEET طبقاً للنموذج .

2- مدة صلاحية العروض حتى : أطول فترة ممكنة .

3- شروط الدفع : إعتداد مستندي .

4- مدة التوريد : أقل مدة ممكنة .

5- التفتيش والتكريب : سيتم مناقشته أثناء الممارسة والتعاقد .

6- آخر موعد لتلقى العروض: 2 أبريل 2020.

**كراسة الشروط والمواصفات  
لتدبير جهاز ري محوري ١٢٥ فدان بدنجل حركة ثنائى للتوريد**

القيمة المائبة	المواصفة	البيان	م
	<p>- توريد وتركيب جهاززي محوري مركزي ثابت يدار كهربيا بلد منشأ ( امريكي / اوروبي / اسوي ما عدا الصيني ) موديل (٢٠٢٠) بجميع مشتملاته اللازمه للتشغيل الامن نري ١٢٥ فدان ويشمل القواعد الخرسانية اللازمة لتثبيت قاعدة الجهاز والسمادة بالجواييط المعدنية ويتكون من عدد (٧) أبراج بخط مياه رئيسي قطر ٦٥/٨" بطول يتراوح بين (٥٢ - ٥٩ م) ووصله طائره يتراوح طولها من (٢٢م إلى ٢٨ م) متوسط طول للجهاز تقريبا (٤١٠ م) على يتحمل الجهاز العمل في درجة حرارة لا تقل عن ٦٠ درجة مئوية .</p> <p>- يتلائم مع العمل في الظروف الصحراويه في الأراضي الوعره والضحلة وجميع أجزاء الجهاز من الصلب المجلفن بطريقة الغمر على الساخن طبقا للمواصفه الأمريكيه ما عدا ( السويفل / الكوع السفلى / الرايزر ) او ما يعادلها من المواصفات الاوربية بسمك لا يقل عن (٢.٨ - ٣) مم في المواسير وسمك الجلفنة لا يقل عن (٦٠ - ٧٥) ميكرون من الخارج والداخل وزمن إتمام الدوره لا يزيد عن (١٤ ساعه ) والجهاز يعمل بكفاءه في حالة إختلاف مناسيب إرتفاعات التربه بزاوية ميل في حدود ١٥٪.</p>	عام	١
	<p>١- قاعدة معدنية تثبت على قاعده خرسانيه بعدد (٤) جواييط طبقا للرسم المقدم من الشركه المنتجه ومصنعه بالكامل من زوايا من الصلب المجلفن بالغمس على الساخن المقاوم للصدأ (Leg Heavy duty elbow) ومثبت عليها لوحة التحكم والتشغيل .</p> <p>٢- وصلة الدوران المحوري ( سويفل ) تنتهي برقبه مقاومه للتآكل ومصنعه من الستائل ستيل الغير قابل للصدأ وتدور بحريه داخل الرايزر مع وجود جوانات حرف (٧) علويه بشفه (٢ Lip) لمنع تسريب المياه مقاومه للاسمدة والكيماوي وبها مشاحم محيطيه لتشخيم المركز (Elbow Weldment) ( يتم توضيح قطر الماسوره بالعرض الفني المقدم ) وسمك الماسوره لا يقل عن ٣ مم على ان يكون ( السويفل والكوع السفلى والرايزر و مصنعه من الستائل ستيل الغير قابل للصدأ.</p> <p>٢- وحدة تثبيت الأرجل للقاعده من الصلب ( Head Weldment ) بعدد ٤ جواييط .</p> <p>٤- المجمع الحلقي الكهربائي يجب ان يكون مجهز بغطاء محكم مانع للتسريب ومن النوع الخارجى القابل للصيانة بدون فك سنتر الجهاز .</p> <p>٥- عدد (٢) عداد قياس ضغط المياه ١٠ بار استنلس جليسرين امريكي ( في اول الجهاز / النهايه ) .</p> <p>٦- سلم على أحد أجناب القاعده لزوم أعمال الصيانه .</p> <p>٧- يتم توصيل الارضى الموجود في لوحة التحكم في التربه طبقا لتصميم الشركه في العرض الفني</p> <p>٨- محبس غسيل بنهاية الجهاز من نفس بلد المنشأ للجهاز.</p>	قاعدة الجهاز	٢

<p>توريد وتركيب حساس لقياس الرطوبة لكل جهاز رى بعمق لا يقل عن ٦٠ سم ( اوروبى / امريكى ) يقوم بتحديد المحتوى الرطوبى للتربة على عدد لا يقل عن (٣) طبقات ويتم ربطها بوحدة ارسال على جهاز الرى المحورى الى غرفة التحكم المركزية للاجهزة ومجهزة للعمل لكافة انواع التربة وتقاوم الرطوبة ويتم ذكر كافة مواصفاتها الفنية فى العرض الفنى .</p> <p>- يتم توريد وتركيب منظومة تحكم عن بعد فى اجهزة الرى المحورى يتم ذكر مواصفاتها الفنية فى العرض الفنى مفصلة بالمكونات وطريقة نقل البيانات وشاشات التحكم واللوحات المطلوبة مع برامج التدريب وذلك ( لكل ٨٠ جهاز رى محورى ) وبلد المنشأ لكل المكونات ( امريكى ) والمشاركة والتشغيل وكذا تشغيل منظومة حساسات للرطوبة لكل جهاز بما يمكنها من مراقبة الابتلال بما يحقق خفض ساعات التشغيل والطاقة للمزرعة وتقليل الرى الجائر والتشغيل الناجح على على ان تركيب فى غرفة مجهزة بأثاث مكتبى للقائمين على التشغيل ومكيفة ومعزولة وطبقا لاصول الصناعة و بمساحة مناسبة وطبقا لتعليمات المختصين من الشركة الوطنية لاستصلاح وزراعة الاراضى الصحراوية وان تحقق منظومة التحكم المعايير الاتية :</p> <p>- إيقاف وتشغيل الاجهزة للأمام والخلف .</p> <p>- موقف المحتوى الرطوبى لكل جهاز على ان يظهر كل جهاز على شاشة التحكم بلون مختلف تبعا لحالة الرطوبة .</p> <p>- متطلبات التنبيه والامان .</p> <p>- برنامج لتشغيل منظومة التحكم عن بعد على ان تكون طريقة نقل البيانات من الاجهزة الى غرفة التحكم عن طريق موجات الراديو .</p> <p>- اى بيانات اخرى مطلوبة للتشغيل الناجح للمنظومة</p> <p>- يتم تقديم عرض مسعر للاجهزة بمنظومة التحكم وبدون منظومة التحكم فى العرض الفنى .</p>	<p>التحكم عن بعد ومراقبة الرطوبة</p>	<p>٣</p>
<p>- مصنعة من (المتانلس ستيل-الصاج المعزول بالالكترستاتيك) ومقاومة للأحماض ويسمك لا يقل عن ١.٥ مم ودرجة عزل (IP٥٥) ومن نفس ماركة الجهاز ومجهزة لحماية اللوحة من الاتربة والمياه والعوامل الجوية ويتم ربط حركة الجهاز بلوحة تشغيل المطلوبة وبها الخصائص الاتية :</p> <p>أ- شاشة تعمل باللمس يمكن برمجتها وبها جميع بيانات التشغيل الاتية :</p> <p>(١) مابين الإيقاف والتشغيل .</p> <p>(٢) مابين الدوران للأمام والخلف .</p> <p>(٣) سرعة الدوران للجهاز (٠-١٠٠٪) يتحكم فى زمن دورة الجهاز .</p> <p>(٤) مابين قياس الفولت .</p> <p>(٥) مابين شدة التيار .</p> <p>(٦) معدل تصرف المياه ويذكر وحدة القياس .</p> <p>(٧) عدد ساعات التشغيل والتيار</p> <p>(٨) اى بيانات اخرى مطلوبة للتشغيل الناجح والامن لجهاز الرى المحورى وتذكر فى العرض الفنى .</p> <p>ب- تتضمن اللوحة الاتى :</p>	<p>لوحة التشغيل</p>	<p>٤</p>

	<p>١- مفتاح امان عند إجراء الصيانه .</p> <p>٢- نظام حماية عند انخفاض ضغط المياه .</p> <p>٣- نظام حماية رباعي (إنخفاض أوزان تضاغ الجهد الكهربائي أو سقوط أو اختلاف أحد الفازات) .</p> <p>٤- نظام حماية ضد خروج أي من الأبراج عن مساره موصل بميكروسويتش الامان للأبراج .</p> <p>٥- نظام حماية ضد توقف احد الأبراج عن الحركة لمدة تزيد عن دقيقة بلمبة بيان توضح ان stall timer يعمل او لا يعمل .</p> <p>٦- سارينة انذار صوتي مناسبة تركيب بجانب اللوحة او على قاعدة الجهاز ويتم ربطها بدائرة حماية ميكروسويتش الامان و stall timer .</p> <p>٧- ريلاي لفصل الطلمبة الغاطسة للبئر والسمادة يتم ربطه بدائرة الحماية ميكروسويتش الامان و stall timer .</p> <p>٨- منظومة للحماية ضد التشغيل الجاف .</p> <p>٩- عداد ساعات .</p> <p>١٠- مفتاح تشغيل طلمبة السمادة ومزود باوفر لود .</p> <p>١١- جراب لوضع كتيب التشغيل .</p> <p>١٢- فيشة ٢٢٠ فولت لا عمال الصيانة .</p> <p>١٣- جميع مكونات اللوحة طبقا للمواصفات القياسية الأمريكية ويتم ذكر بلد المنشأ والنوع لكل المكونات في العرض الفني ( يفضل الأمريكي وشنيدر الفرنسي وسيمنز الالماني ) .</p> <p>١٤ - ١٩- تقديم رسم كروكي يوضح الدائره الكهربائيه بأرقام الأسلاك لسهولة الصيانه والإصلاح وتحتوى على جراب لوضع كتيب الصيانة والتشغيل على ان لا تحتوى اللوحة على اى فيوزات و تذكر القدرات وكافة ( القواطع / المفاتيح / الكونتاكتورات / جميع المكونات / دوائر الحماية / الكونترول ) مع الرسم التوضيحي على ان تتوفر بها كافة عوامل الامان لكل ظروف التشغيل .</p> <p>٢٠- يفضل تركيب منظومة حماية ثلاثية لحماية الأبراج من الخروج عن المسار .</p>
<p>٥</p> <p>الأبراج</p>	<p>- يتكون كل برج من الاتى :</p> <p>١- مواسير المياه الرئيسية ذات قطر مناسب طبقا للمواصفة والتصميم مصنعه من الصلب المجلفن بالفمسم على الساخن من الخارج والداخل طبقا للمواصفات القياسية الأمريكية ويذكر كود الصناعة على ان تكون بسمك لا يقل عن ( ٢.٨ - ٢ ) مم وسمك طبقة الجلطنة لا يقل عن ( ٦٠-٧٥ ) ميكرون .</p> <p>٢- الوصلات بين الأبراج تسمح بالحركه في جميع الإتجاهات الرأسية والأفقية مما يحقق سهولة العمل فى الاراضى الوعرة ومصنعة من المطاط المرن وتتحمل حتى ضغط ٢٠ بار ويؤمن كفاءة التشغيل وتثبت على الأبراج بقضبان مزدوجة من الاستانلس الغير قابل للصدأ .</p> <p>٢- الهيكل الحديدي الحامل للمواسير من زوايا مانله وأفقية مشكلة على الساخن كقطعة</p>

	<p>- واحدة غير ملحومة ووصلات داعمة ووصلات قضبان الشد مع توافر وحدات اتزان</p> <p>- إضافية لضمان تساوي قوة الشد على الجانبين وثبات واتزان الجهاز و مواجهة</p> <p>- أى أحمال فجائية غير متوقعة على ان تكون جميع اجزاء البرج من زوايا مائلة واقعية مجلفة على الساخن ومحمولة على قضبان شد ذات قطر (١٦-٢٢) مم وسمك طبقة الجلفنة لا يقل عن (٦٠-٧٥) ميكرون ومصنعة من الصلب حسب الكود high</p> <p>ASTAM A ٣٦ tensile steel . ويتحمل قوة شد تصل الى KSI MINIMUM YIELD ٥٠</p> <p>- ٤- صمامات كاوتش لتفريغ الهواء بالخط الرئيسي يتحمل ضغط حتى ٢٠ بار ويتناسب مع ضغط التشغيل بعد التشغيل ويمكن تغييره دون الحاجة الى وجود رافعة.</p> <p>- ٥- جهاز الاستقامة وهو عبارة عن مجموعة وصلات ميكانيكية (عامود اتزان - بلبلة - صامولة ..... الخ) ومزود بكامة متصلة بجهاز الميكروسويتش للحفاظ على استقامة الجهاز وعدم خروجه عن مساره .</p> <p>- القاعدة الخرسانية للبرج : يتم ذكر مواصفاتها في العرض الفني على ان تتحمل وزن السنتر وتتحمل التحر والتعرية والمياه .</p>
<p>٦</p> <p>الرشاشات</p>	<p>- الرشاشات تتكون من (ادابتر- فونبة - جسم الرشاش- ثقل الرشاش) من النوع A٣٠٠٠ دوار ديناميك ماركة نيلسون وتوزع على طول البرج بمسافة لا تزيد عن ٢ م بين الرشاشات ومثبتة على مواسير ٣/٤" بواسطة طب مشكلة من الداخل / الخارج و مرتبة طبقا لكميات المياه المصممة عليها ( يتم عمل الشيت التصميمي لكل جهاز منفصل في الموقع بعد قياس التصريف بواسطة الشركة المورد لمصدر المياه المخصص لكل بيفوت ) على ان يتم تركيب رشاشات نصف دائرية على مسارات الاطارات وبما لا يعرض المسار لاي ابتلال او غرز ويحقق تغطية مائية كاملة للمساحة بدون مسارات الابراج .</p> <p>- منظم الضغط يركب على الرشاش لضمان ثبات الضغط مما يحقق أفضل أداء للرشاش ويحافظ على قطر الابتلال وحجم القطرات وتجانس رى ثابت على طول الجهاز من النوع العالي الكفاءة الذي يتحمل ظروف التشغيل الشاقه ( HEAVY DUTY ) ويتم ذكر نوع وبلد المنشأ لمنظمات الضغط وضغط التشغيل المقترح من شيت التوزيع الهيدروليكي والنوع ( HIGH FLOW / UNI FLOW ) حسب التصميم الهيدروليكي في الموقع لكل جهاز.</p>
<p>٧</p> <p>مجموعة الحركة للبرج</p>	<p>- المحرك كهربى ( امريكى الصنع ) ( من نفس ماركة الجهاز ) ذات كفاءة عالية واستهلاك طاقة منخفض لا يقل عن (٤/٣) حصان للابراج الثلاث الاولى ولا يقل عن ١.٢ حصان للابراج الاربعة المتبقية وطبقا للتصميم المقدم من الشركة يعمل بتيار متردد ٣٨٠ فولت / ٥٠ / ذ / ث ومعامل القدرة ٠.٨ ودرجة العزل F يتحمل ظروف العمل الشاقه في الأماكن الصحراويه وفي المناطق الحاره بكفاءه عاليه ومزود بوحدة أمان داخلية ( Thermally Protected ) بمعامل أمان حتي (١-١.٢) ومغطى بغطاء من البلاستيك المقاوم للشمس والمياه .</p> <p>(١) التروس مصنعة من اسنان فولاذية شديدة الصلابة ومعالجة حراريا لضمان عمر اطول وتحمل التشغيل الشاق والمستمر .</p> <p>(٢) إمكانية تغيير المحرك من الجهاز بسهولة .</p>

<p>(٣) اويل سيالات لمنع تسريب الزيوت و منع وصول غبار الى داخل المحرك .</p> <p>(٤) سهولة تغيير أو تزويد الزيوت .</p> <p>(٥) الكوبلن : يوجد عدد (٤) طقم كوبلن بالبرج الواحد وتتكون من جزئين ( قطعة مرنة من مادة بوليوريثين + الاوثيوم المعالج حراريا ضد الاجهاد .</p> <p>(٦) عدد (٢) صندوق تروس العجل ( Gear box ) ويتكون كل صندوق تروس من الاتى :</p> <p>(٧) صندوق سرعات العجل يتكون من ( ترس دودي - ترس دائري ) والترس من الصلب طبقا للمواصفات القياسية الأمريكية .</p> <p>(٨) عمود الإدارة داخل صندوق التروس مصنع كقطعه واحده ذو مدخل ثنائي للجر الامامى والخلقى .</p> <p>(٩) صندوق التروس لخفض السرعة .</p> <p>(١٠) فلنجة قياسية مطابقة مع الجنط الحديدي للإطار الكاوتش لإحكام تركيب الإطار مع الصرة مع صندوق التروس ( GearBox ) .</p> <p>(١١) غرفة تمدد الزيت تسمح بتمدد الزيت تحت الضغط و الحرارة العالية لا تقل عن ٤٠ cubic inch .</p> <p>(١٢) عمود الإدارة من الصلب مربع المقطع مقاس (٢٢) مم ومغطى بحماية بلاستيكية</p> <p>(١٣) تذكر كافة المواصفات الفنية للجر بوكس وبلد المنشأ (امريكي) .</p>		
<p>أ- الجهاز ثنائي الاطار</p> <p>ب- الجنط من الصلب المجلفن بالغمس علي الساخن بعرض (١٢) انش يتحمل اقصى درجات الاجهاد والخدمة الشاقة في ظروف البيئة الصحراوية وان يكون بلد المنشأ امريكي او اوروبي وبموديل لا يقل عن ٢٠٢٠ .</p> <p>ت- الاطارات تيوبلس مقاس لا يقل عن (١٤.٩=٢٤) ( ٦ تيلة / ٨ تيلة ) بحيث يحقق امكانية العمل بضغط هواء داخلى ١٥ psi و تذكر مواصفاته في العرض الفنى على ان يحقق افضل كفاءة في الحركة للجهاز (ولا يتم قبول الجهاز فنيا لكامل المواصفات الا بعد توريد وتركيب واختبار جهازى محورى في مزرعة توشكى )</p> <p>ث- الاطار مخصص للري المحوري عالي الطفو ومقاوم للانزلاق لتعطي قوة التصاق عالية</p> <p>ج- الاطار مصنوع من المطاط المقاوم للكيمياويات والاحماض وان يتحمل درجة حرارة (٦٠) درجة مئوية وان يكون من ماركة عالمية مخصصة في مجال الري .</p> <p>ح- تذكر المواصفات الفنية لمساحة التلامس بالانش المربع للاطارات .</p> <p>خ- يذكر ضغط التلامس للاطار على التربة .</p> <p>د- يتم تقديم عروض مرادفة مسعرة ماليا لمنظومة نقل الحركة للاجهزة وبما يمنع ظاهرة <u>غرز الجهاز في تربة مزرعة توشكى تتضمن الاتى :</u></p> <p>(١) منظومة اطارات ثلاثية لدنجل الحركة وتشمل ( المكونات الاضافية اللازمة لتشغيل الدنجل الثنائى من صندوق تروس - كوبلن - اخرى ) بحيث يحقق مساحة تلامس اكبر</p>	<p>الاطارات والجنوط</p>	<p>٨</p>

	<p>لجهاز الري المحوري بما ( على ان يتم توريد جهاز كامل باطارات ثلاثية وتشغيله بواسطة المختصين من الشركة الوطنية لاستصلاح وزراعة الاراضى الصحراوية بمزرعة توشكى وتحقيق مدى فاعلية منظومة الاطارات الثلاثية فى منع البيفوت من الغرز) .</p> <p>( ٢ ) منظومة حركة للبيفوت ( على كاتينة ثلاثية / ثنائية) .</p> <p>( ٣ ) منظومة اطارات بدون هواء</p>	١١	٦
	<p>توجد أعلى الأبراج والكابل لا يقل عن ١١ طرفاً بمقاس لا يقل عن ٦ مم وتثبت تلك الكابلات الواصلة بين لوحة الأبراج والمواتير طبقاً لأصول الصناعة لحمايتها من العوامل الجوية وظروف العمل الصحراوية وثنائية العزل وتكون مثبتة على الأبراج ومغطاه ومدرعه ومحمية من العوامل الجوية ومثبتة على المواسير بطريقة أمنه ( تحدد أنواع وأطوال وأقطار الكابلات بالعرض الفني ) .</p>	الكابلات الكهربائية	٩
	<p>(١) مثبت بطريق أمنة و محكم الغلق ضد الاتربة من خلال جوانات ويشمل الاتى :</p> <p>(٢) أ- مفتاح إيقاف الجهاز من موضع البرج</p> <p>(٣) ب- كونتاكتور التحكم الكهربى فى حركة البرج</p> <p>(٤) ج- كامرة تحكم كهربية .</p> <p>(٥) د- روزنة تجميع الكابلات الكهربائية .</p> <p>(٦) هـ- عدد (٢) ميكروسويتش (حركة - أمن) .</p> <p>(٧) و- اوفرلود الكترونى من ٦٠٠.٥ امبير</p> <p>(٨) بالاضافة الى STALL TIMER للبرج القبل الاخير</p> <p>(٩) - تذكر بك المنشأ والنوع لمفاتيح وكونتاكتورات صندوق التحكم على ان تكون امريكى او ما يماثلها .</p>	صندوق التحكم الكهربى للأبراج	١٠



	<p>- توريد وتركيب منظومة تسميد للرى المحورى يتم تنفيذ جميع الاعمال وفق اصول الصناعة وبما يحقق التشغيل الناجح للسمادة ويتم تركيب اى قطع / وصلات/ محابس على ان تكون كافة المحابس مطلوبة للتشغيل الناجح ولم يتم ذكرها فى المواصفات الفنية وتذكر كافة مواصفاتها / الرسومات التوضيحية فى العرض الفنى على ان تشتمل على الاتى :</p> <p>- ا- ظلمبة تسميد مصنعة من الستائل ستيل مزودة بمحرك الكهريى للسمادة قدرة لا تقل عن ٥.٥ حصان ( ماركة لوارا ايطالى ) وجميع المكونات لا تتفاعل مع الكيماويات تذكر مواصفاتها وقدرتها ومنحنى الاداء الخاص بها .</p> <p>- ب- المحرك الكهريى للسمادة قدرة لا تقل عن ٥.٥ حصان مركب على عمود استانلس ( اوروبى - امريكى ) .</p> <p>- ج- قنشرى التسميد ميزاى امريكى كامل بمشتملاته</p> <p>- د- محابس المستخدمة تكون مقاومة للكيماويات والاحماض والاجزاء الداخلية من الاستانلس استيل</p> <p>- هـ - خزان بولى ايثيلين سعة لا تقل عن ٥ متر مكعب رأسى بجميع المشتملات - مواسير التسميد من والوصلات المطلوبة من البولى بروبيلين ضغط ٢٠ بار .</p> <p>-</p> <p>- يورد مع كل جهاز الاتى تحسبا لاي توصيلات على ( بنر / شبكة رى ) ويتم تحديدها بواسطة الجهة المستفيدة وتنفذ كافة الاعمال طبقا لاصول الصناعة :-</p> <p>- ماسورة من الحديد المجلفن ٨ بوصة لا يقل طولها عن ٨ متر ويسمك لا يقل عن ٣ مم بالفلنشات استانلرد بها عدد من المخارج المقلوطة من الخارج بقطر (٢) بوصة مصنعة من الصلب المجلفن جدول ٤٠ مجلفنة من الداخل والخارج وبها المحلقات الاتية :-</p> <p>- ماسورة على شكل حرف ا (٨ بوصة) مجلفن على الساخن</p> <p>- مخفض من ( ٦ : ٨ بوصة ) بالفلنشات + وصلة بالفلنشة (٦) بوصة (مجلفنة)</p> <p>- عدد ١ محبس زهر مرن سكينه ٨ بوصة (بولندي)</p> <p>- عدد ١ محبس ٦ بوصة بالجير بوكس ايطالى للفسيل</p> <p>- محبس عدم رجوع (امريكى) .</p> <p>- عماد قياس تصرف بمؤشر لحظى وتراكمى قياس مباشر (امريكى) .</p> <p>- منظر ضغط مزود بمحبس امان للضغط ٨ بوصة (امريكى/ اوروبى)</p> <p>- فلتر سكرين ٨ بوصة نصف اتوماتيك</p> <p>- محبس هواء ٢ بوصة ماركة اوروبى او امريكى .</p> <p>- تنفيذ جميع الاعمال والتركيبات وفق اصول الصناعة .</p> <p>- اى مسامير من الصلب الذى لا يصدأ .</p> <p>- الجوانات امريكى / اوروبى</p>	<p>وحدة التسميد</p> <p>١١</p>
--	---	-------------------------------

١٢	التدريب	- تذكر برنامج التدريب التفصيلي بالتوقيينات
١٣	الملحقات	- يورد مع كل جهاز الاتي :- - صنيبة عجل (اوروبى - امريكى ) . - رافعة هيدروليكية لامكان استبدال الاطارات ( اوروبى - امريكى ) - شنطة عدة تقى باعمال الفك والتركيب بمواصفات اوروبية او امريكية يذكر مكوناتها - كتالوج التشغيل والصيانة وقطع الغيار باللغة العربية.
١٤	مركز الخدمة	يتم تقديم مدة الضمان على الجهاز على ان لا تقل عن عامين من تاريخ التشغيل . - يشترط تواجد مركز صيانة معتمد متوفر به جميع قطع الغيار وطاقم المختصين المؤهلين لاعمال الصيانة طوال فترة الضمان . - يشترط لتقديم خدمة الضمان ما بعد البيع اختبار كل جهاز من قبل طاقم من الشركة المصنعة وتقديم شهادة ضمان لكل جهاز وتحديد زيارات دورية للمرور والتدريب والصيانة والتوقيع فى شهادة كل جهاز وتقديم تقرير توصيات على الاقل عن ثلاث زيارات سنويا طوال مدة الضمان مع توفر عربة صيانة دفع رباعي بها طاقم فني لكل ٥٠ جهاز ري محوري طوال فترة الضمان.
١٥	سابقة الخبرة	- تذكر سابقة الخبرة للشركة على أن تكون فى نفس المجال .
١٦	قطع الغيار	- يورد مع الاجهزة قطع غيار بنسبة ١٠ ٪ من القيمة الاجمالية لها على ان تقدم بكشوف مسعرة مع المخزوف المالى وتوضح مواصفاتها فى العرض الفنى
١٧	الضمان	- لمدة عامان من تاريخ التشغيل الناجح .
١٨	التفتيش الخارجى	التفتيش الخارجى لعدد ( ٢ ) ضابط ومختص لكل شحنة بمعدل (٥٠) جهاز لمدة (٩) ايام شاملة جميع تكاليف السفر والاعاشة
١٩	التفتيش المبدئى	تفتيش عدد (٥) ضابط ومختص بعد التعاقد وقبل فتح الاعتماد المستندى للاتى : (١) زيارة مقر الشركة وخطوط الانتاج (٢) جهاز مماثل لما سيتم توريده واختباره (٣) المناقشة الفنية لتحديد انسب قطع الغيار اللازمة للتأمين الفنى مع الخبراء المختصين
٢٠	الامان	الجهاز يجب ان يكون متوفر فيه كافة وسائل الامان ضد الانقلاب / الحريق / الفرز اى مخاطر وتذكر اى مواصفات فنية تحقق مواصفة اعلى للجهاز واكثر امانا لم يترمز ذكرها فى العرض الفنى